



いつもの通勤。

ちょっとずらして

みませんか？



いつもの通勤。 ちょっとずらしてみませんか？

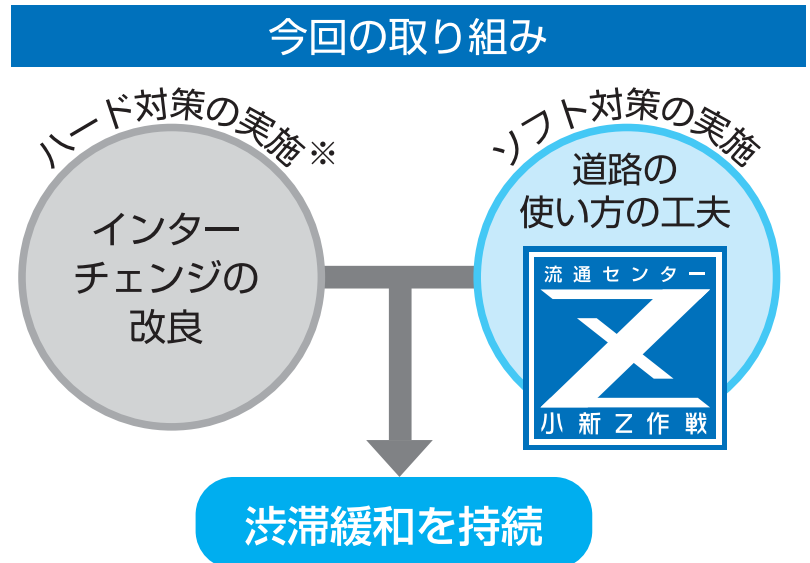
現在小新ICは朝に交通が集中して渋滞が発生し、対策が必要となっています。

しかしながら、従来の道路改良（ハード対策）では、一定期間後に交通量が増加することで再び交通渋滞が発生し、更なるハード対策が必要となる場合が多く見られます。



写真：小新IC周辺の渋滞の様子

そこで、このような「渋滞」と「ハード対策」の”イタチごっこ”を回避し、持続可能な渋滞緩和対策を実現するため、従来の道路改良とともに「**道路の使い方の工夫（ソフト対策）**」による渋滞対策「**小新Z作戦**」を実行します。



※ハード対策として、小新ICの改良を国土交通省と新潟市が一体となって取り組んでおり、平成22年度着工を予定しています。



2つの「Z」作戦

流通センター「小新Z作戦」とは？

ずらす

ZU・RA・SU

小新Z作戦の「Z」は”ずらす”の頭文字を表しています。

流通センター「小新Z作戦」では、期間を限定して次の**2つの「作戦」**を実行します。

本取り組みを通し、流通センターの皆様はその行動と効果を経験していただくことで、その有効性を検証し、対策継続のための課題を把握します。

作戦Z-1

出勤時間の変更

8:30
出勤

出勤時間を
ずらす

8:10
出勤

交通が最も集中する7:50～8:10について、一部の方の出勤時間を約20分「ずらす」ことで、渋滞緩和を図る作戦です。

作戦Z-2

利用ICの変更

小新
IC

利用ICを
ずらす

亀貝
IC

交通が最も集中する7:50～8:10に小新ICを利用される方の一部を、亀貝ICに「ずらす」ことにより渋滞緩和を図る作戦です。

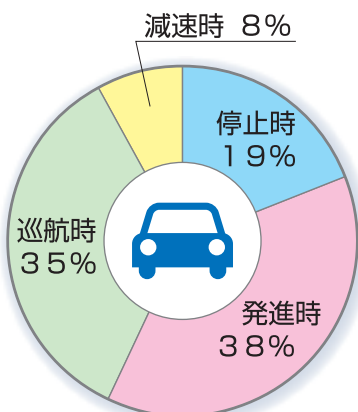
一人ひとりにとって



- 朝の渋滞が緩和されることで、**イライラもなく快適**に通勤できます。
- 時間が節約**され、忙しい朝の時間に余裕が生まれます。
- 渋滞時のノロノロ運転は、クルマの燃費にも少なからず影響します。渋滞の改善は**ガソリン代の節約**にもつながります。



走行パターン別の燃料消費比率



実際の走行中の燃料消費を見ると、発進時に消費される割合が非常に多くなっています。特に市街地では全体の約4割を占めており、渋滞など完全停止からの発進時に燃料を多く使っていることが分かります。

出典：(財)エネルギーセンター
「スマートドライブコンテスト」での
東京都心部における走行データより

企業にとって



- 業務車両が小新ICをスムーズに出入りすることができ、**業務効率化**を図ることができます。
- ノロノロ運転が解消され、**燃料費の節約**につながります。
- 朝の渋滞時には様々なクルマが出入りし交通事故を引き起こす原因となります。そうした**事故の危険を回避**できます。



アイドリング10分間あたり燃料消費量

渋滞でクルマが走っていない時にエンジンをかけっぱなしにしている（アイドリング）時にも燃料は消費されています。



車種	燃料消費量
乗用車（ガソリン車）	0.14リットル
小型トラック（2トン車）	0.08～0.12リットル
中型トラック（4トン車）	0.13～0.17リットル
大型トラック（10トン車）	0.22～0.30リットル

資料：環境省ホームページ

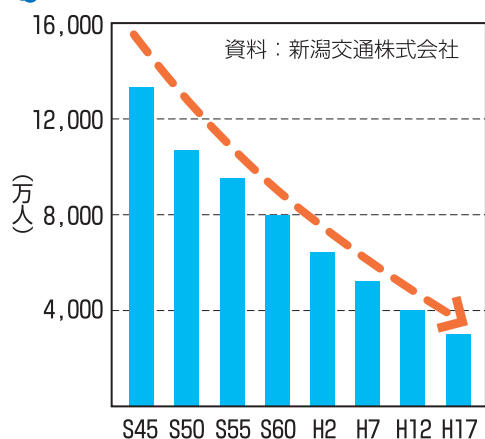
地域にとって



- バスなどの運行が安定し、**公共交通の利用促進**につながります。
- クルマを利用する機会の多い流通センターの企業が一体となって取り組んでいることを、地域住民や市民へ広くPRすることができ、渋滞対策への理解と意識を高めるきっかけになります。



新潟交通(株)のバス利用人員の推移 ※高速バスを除く



新潟市でもバスの利用者が減少しています。利用者の減少によって、バス路線を維持することが難しくなっています。



地球にとって



- 渋滞緩和により、クルマから排出されるCO₂などの量を減らすことができ、地球にやさしいまちづくりに貢献できます。

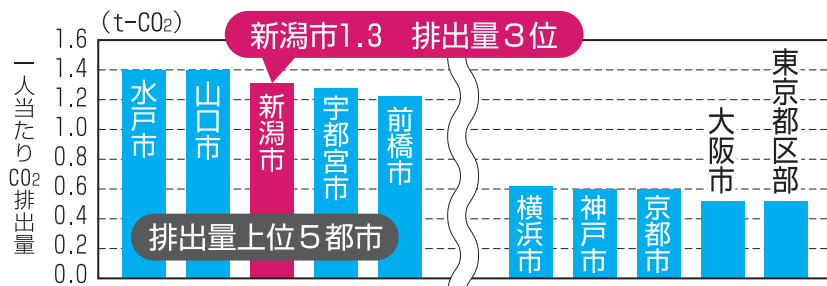


全国の都道府県庁所在地47都市の運輸部門における1人当たりのCO₂(二酸化炭素)排出量

新潟市は、全国都道府県庁所在地の中で、旅客分野の市民一人当たりのCO₂排出量が3番目に多い都市です。

【参考】

1分あたりのCO₂排出量
自家用車…0.094kg
トラック…0.190kg



資料：2000年国勢調査、国立環境研究所「市町村における運輸部門温室効果ガス排出推計手法の開発および要因分析」によるデータ

ゼット 小新Z作戦の内容

作戦実行期間

10月19日^月～11月13日^金

月 日	10月											11月													
	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
作戦 Z-1	出勤時間の変更					出勤時間の変更																			
作戦 Z-2	利用ICの変更					利用ICの変更																			

効果を把握するための調査

小新Z作戦の効果を検証するため、作戦実行中及び前後に次の調査を実施します。

● アンケートによる調査

- 対象**：各種モニター他
- 方法**：会社宛に配布
回収は各会社をお願いします
- 内容**：
 - ・作戦実行中の通勤行動
 - ・作戦への意識（効果、継続）
 - ・業務や生活への影響 など
- 時期**：作戦実行中～終了後

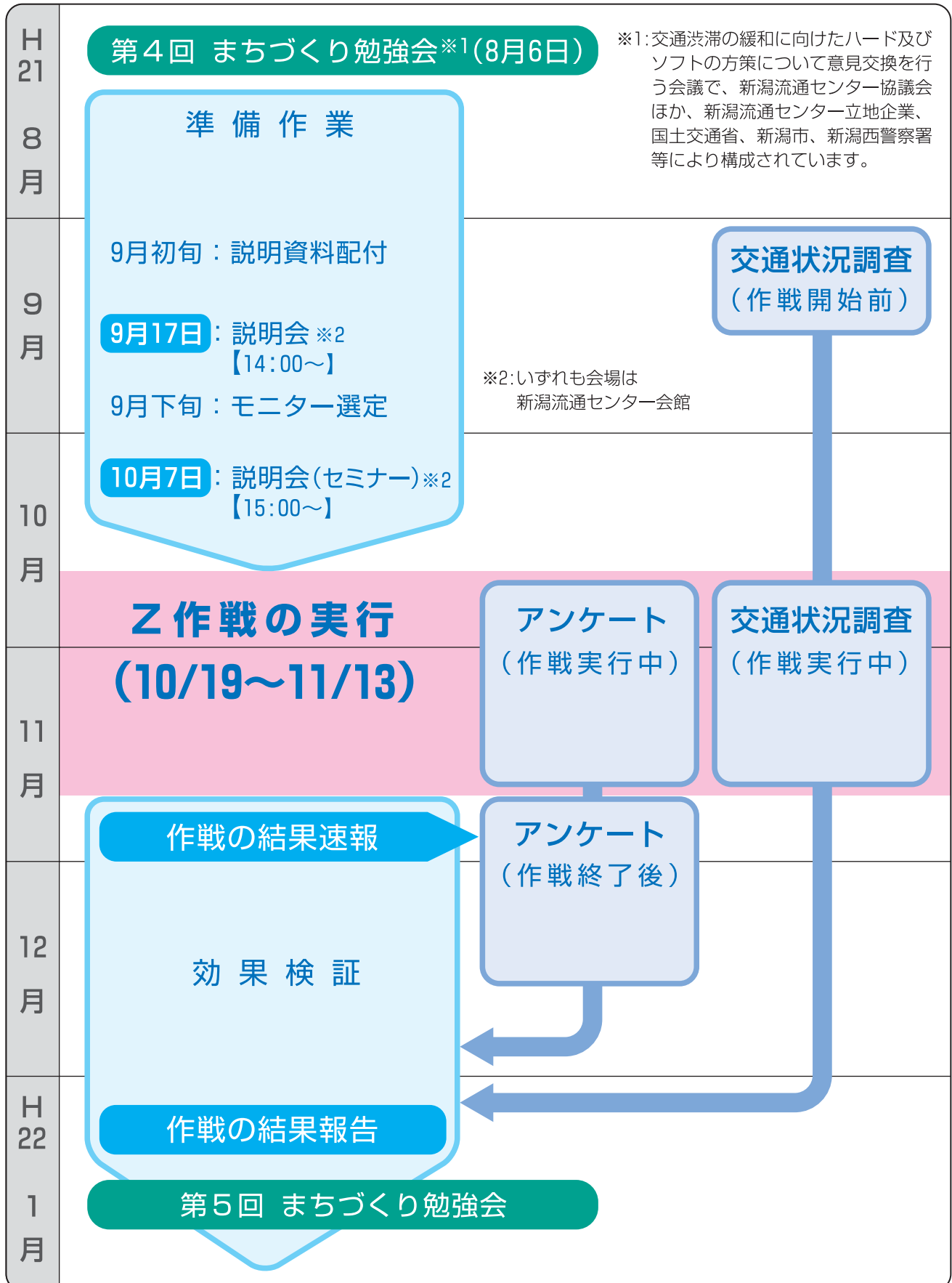


● 交通状況調査

- 対象**：小新ICと亀貝ICの周辺
- 時期**：
 - ・作戦開始前
 - ・作戦実行中



全体の流れ



モニターについて

モニターは3種類あり、作戦実行中及び終了後にそれぞれ「通勤行動の変更（作戦Z-1・作戦Z-2）」や「アンケート」にご協力していただきます。

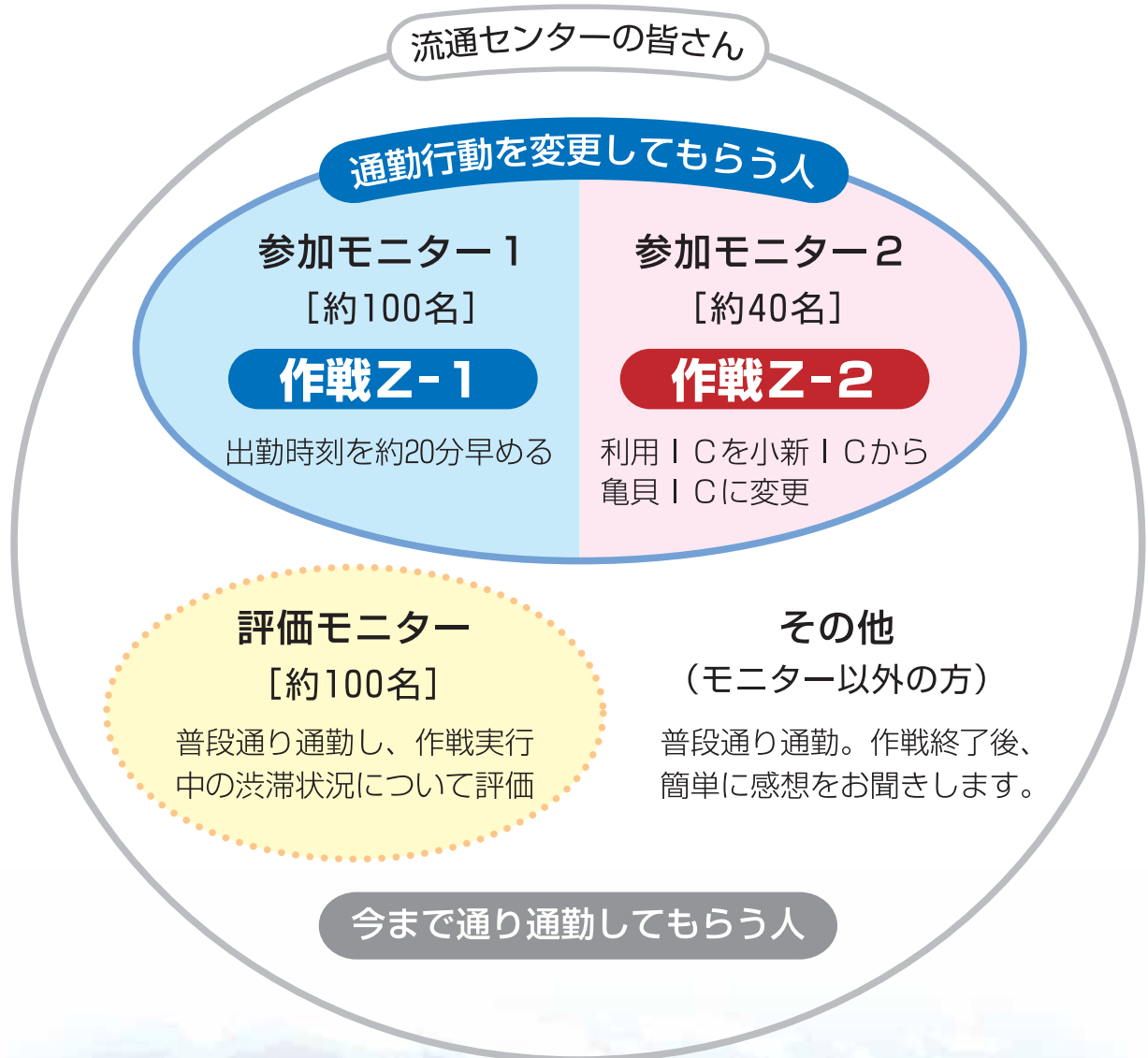


表. モニターの種類と内容

モニター種別 [予定人数]	対 象	行動変更 (期間)	アンケート
参加モニター 1 [約100名]	概ね8:30始業の企業で、新潟西 IC方面から小新ICを利用し て通勤する方	あ り (10/19~23) (10/26~30)	あ り
参加モニター 2 [約40名]	概ね8:30始業企業で、曾和IC 方面から小新ICを利用して通 勤する方	あ り (10/19~23) (11/9~13)	あ り
評価モニター [約100名]	8:00~8:30始業の企業で、主に 小新ICを利用して通勤する方	な し	あ り
その他 (モニター以外の方)	モニター以外の流通センター内 で勤務している方	な し	あ り (簡 易)

皆さまのご協力をお願いします

流通センター セット 小新Z作戦

いつもの通勤ちょっとずらしてみませんか？



実施主体・お問合せ先



国土交通省 北陸地方整備局 新潟国道事務所
調査課 TEL:025-246-7760(内線456)

新潟市 西区役所 建設課 TEL:025-264-7670

ホームページ <http://www.info-niigata.or.jp/~nrc/index.html>

協 力

新潟流通センター協議会
株式会社 新潟流通センター
新潟リッセ協同組合
新潟流通センター運送事業協同組合
新潟流通センター南地区連絡協議会協同組合
的場・緒立流通地区協議会
小新・北場地区企業